

# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Doamnei Natalia GAVRILIȚA**  
**Prim-ministru al Republicii Moldova**

**Domnului Andrei SPÂNU,**  
**Ministru al Infrastructurii și Dezvoltării**  
**Regionale**

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), reprezentantă a peste 400 de operatori de transport rutier de marfă în trafic internațional, solicită respectuos promovarea în mod prioritar a proiectului de modificare a **Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin HG nr 257 din 28.04.2017**, elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii încă la sfârșitul anului 2020.

Evidențiem faptul, că proiectul sus menționat abordează o serie de probleme vitale cu care se confruntă operatorii de transport în procesele tehnice ce țin de eliberarea autorizațiilor unitare și multilaterale de transport marfă în trafic internațional. Atragem atenția, că excluderea în anul 2020 a unor reglementări în partea ce țin de eliberarea autorizațiilor din Codul Transporturilor Rutiere și neajustarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere a generat aplicarea, pe parcursul anului 2021, a unor proceduri învechite de eliberare a autorizațiilor neaplicabile din anul 2017, fapt ce a creat dificultăți majore operatorilor de transport rutier.

În context, proiectul de modificare a Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere reglementează în special:

- **noțiunea de parc eligibil la repartizarea autorizațiilor CEMT.** Astfel, nu se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT vehiculele deținute în locațiune și cele cu tip de caroserie cu destinație specială, care nu sînt utilizate în transportul internațional de marfă (model implementat de România deja de câțiva ani).
- **majorarea numărului de curse** la cel puțin 4 curse într-un an calendaristic, pe parcursul a ultimilor 3 ani, în una dintre **țările restricționate** pentru care se solicită permisiunea CEMT. Acest fapt va permite eliberarea permisiunilor pentru țările restricționate preponderent operatorii de transport care activează regulat pe direcțiile date și va exclude solicitarea permisiunilor fără ca ele să fie folosite ulterior.

- excluderea din procesul de repartizare pentru anul viitor a câte un vehicul din parcul eligibil pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient pe parcursul a 2 trimestre a anului calendaristic. În prezent sancțiunea este disproporționată prin excluderea operatorului cu tot parcul de vehicule din procesul de repartizare pentru o autorizație utilizată ineficient.
- introducerea termenului **parc eligibil real antrenat**, ceea ce va permite ANTA eliberarea autorizațiilor unitare doar pentru numărul de vehicule care real lucrează pe o direcție. În context, va fi minimizată eliberarea autorizațiilor pe baza parcului de vehicule care lucrează pe alte direcții, ceea ce distorsionează utilizarea echitabilă a acestora.
- **modificarea plafonului de eliberare a autorizațiilor** în dependență de categorii (2 autorizații la 1 vehicul, 1 autorizație la 1 vehicul – în cazul autorizațiilor deficitare categoria 2 și 1 autorizație la 3 vehicule – în cazul autorizațiilor deficitare categoria 3), precum și majorarea de la 20 la 40 de zile a **termenului ce duce la trecerea în categoria 2** de autorizații (categorie cu stoc limitat). Noua procedură de eliberare a autorizațiilor este mai flexibilă și eficientă pentru planificarea operațiunilor de transport, asigurând o diminuare treptată a numărului de autorizații eliberate în caz de schimbare a categoriei. Începând cu 2021, datorită anulării anumitor reglementări din Codul Transporturilor Rutiere, se aplică reglementările vechi de eliberare a autorizațiilor deficitare (1 autorizație la 5 vehicule), anterioare anului 2018.
- eliminarea sancțiunii pentru **neînceperea folosirii autorizației în termen de 30 de zile**. În prezent pentru neutilizarea în termen a autorizațiilor operatorul de transport este sancționat dublu – neînceperea folosirii în termen de 30 de zile și nereturnarea autorizației folosite în termen e 90 de zile. Începerea folosirii în termen de 30 de zile nu este posibilă întotdeauna din motive obiective, precum ar fi: deteriorarea vehiculului, accident, anularea comenzii, modificarea cerințelor față de grupaj, lipsa temporară conducătorilor auto, etc.. Prin urmare, menținerea sancțiunilor pentru această cerință (diminuarea parcului eligibil până la 30%) nu duce decât la blocaje artificiale în derularea eficientă a operațiunilor de transport.

Proiectul de modificare a **Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin HG nr 257 din 28.04.2017**, a fost deja supus procedurii de avizare cu ministerele și autoritățile cointeresate, inclusiv cu AA ANTA, precum și cu asociațiile reprezentative a operatorilor de transport rutier de marfă în trafic internațional. În cadrul acestor consultări a fost definitivat textul final al proiectului, care urmează a fi supus procedurii de reavizare și expertizei anticorupție.

Menționăm că, aplicarea curentă a normelor din Regulament deja creează deficiențe majore în activitatea de transport rutier de marfă în trafic internațional, iar neajustarea normelor de eliberare a autorizațiilor CEMT la standardele internaționale va duce la eliberarea ineficientă a acestora și în anul curent.

Totodată, exprimăm disponibilitatea asociației de a discuta mai detaliat problemele complexe cu care se confruntă ramura în cadrul unei întâlniri convocate la Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

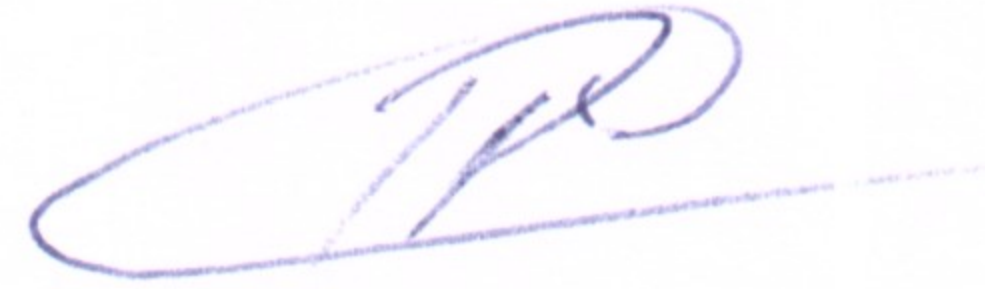
Cu stimă,

**Președinte AITA**



**Mihail USATÎ**

**Administrator AITA**



**Iulian POSTICA**